FORD MUSTANG
MUSTANG
Ford

Fantastiškas. Originalus. Atkreipiantis dėmesį.
Kiekvienas iš jų palieka savo pėdsaką.

Henry Ford

„Mustang GT" kupė su „EU Custom Pack" (pasirinktinis el.).

„Mustang GT" kabrioletas su „EU Custom Pack" (pasirinktinis el.).

„FORD MUSTANG“

Pagaliau ir Europai pristatomas sensacingasis naujasis „Ford Mustang“! Apimantis naujausias technologijas ir pasižymintis pasaulinės klasės eksploatacinėmis savybėmis bei stiliumi, „Mustang“ yra daugiau nei vien sportinis automobilis. Tai yra „Ford“ širdis ir siela.

GYVYBINGAS

Naujojo „Ford Mustang“ preciziškumas yra svarbesnis net už jo dizainą. Jis leidžia pajusti, kas yra puikus automobilio darbas ir kontrolė. Tai yra automobilis, kuris privers Jus pasijusti gyvybingu. Įelektrintu ir įkvėptu. Naujasis „Ford Mustang“ - kryptingas ir išskirtinis automobilis, kuris tiesiog prašosi būti pavairuojamas.

Ksenoniniai priekiniai žibintai

„Mustang“ priekiniai žibintai sukurti taip, kad būtų vienodai funkcionalūs ir dailūs. Galinga ksenono technologija garantuoja aiškią bei ryškią šviesą, pagerinančią vairavimo sąlygas nakties metu.

GUNDANTIS

Nors jo išvaizda rodo, kad tai visiškai naujas automobilis, jo siela kaip tikro mustango. Stiprios šoninės linijos su plačiomis briaunomis primena įspūdingus mustango klubus, nuolydį turinti stogo linija - automobiliui suteikia galingo, stipraus automobilio išvaizdą. Naujasis „Ford Mustang“ keičia mūsų požiūrį į kitus dalykus. Jo įtakos tiesiog neįmanoma nepaisyti.

PRISIJUNGĘS

Neabejojame, kad naudą ir patogumą pajusite iš karto, vos pamatę naujojo „Ford Mustang“ vairuotojo vietą. Po įspūdingu dviejų linijų prietaisų skydeliu yra du dideli didelį matuokliai, kurie informaciją pateikia tiesiai priešais vairuotoją, o pagrindiniai automobilio valdikliai išdėstyti po ranka.

„Ford SYNC 2“ sistema su valdymo balsu funkcija ir jutikliniu ekranu

Galėsite pasirinkti muziką, valdyti navigacijos sistemą ir salono temperatūrą, valdyti laisvų rankų ryšio sistemą ir pasirinkti adresatą iš adresyno. Tam pakaks visiškai paprastų komandų balsu. „Ford SYNC“ netgi gali balsu perskaityti jūsų gaunamus tekstinius pranešimus.

Jutiklinio ekrano technologija

„Mustang“ automobilio intuityvus 8“ spalvotas jutiklinis ekranas komunikacijas ir patogumą pakylėja į aukštesnį lygį. Keturi spalvomis koduoti kampai leis lengvai pasiekti telefoną, navigacijos sistemą, laikmenas ir klimato kontrolę. Be to, rasite daugybę pasirinkimo variantų, padėsiančių susikurti sau idealią vairavimo aplinką ir tvarkyti ją vien tik liečiant pirštu. (Standartinis el.)

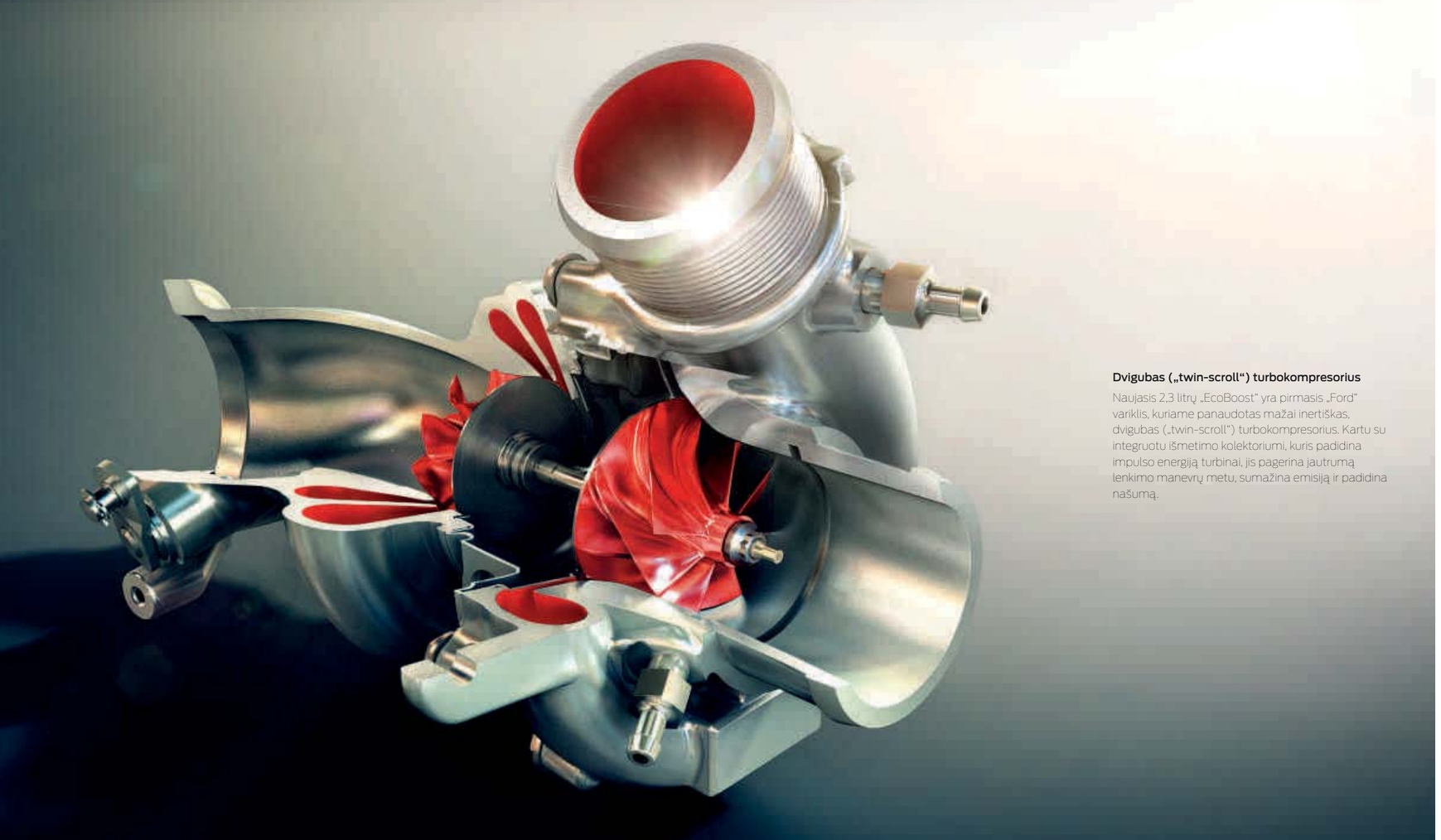
ĮSPŪDINGAS

Dėl lėktuvo kabinos įkvėpto dizaino naujojo „Ford Mustang" vairavimas – jaudinanti patirtis. Svarbūs valdikliai yra lengvai pasiekiami: **lėktuvo stiliaus jungikliai, analoginiai rodmenys** ir **skaitmeninis atsakas,** kuris gali būti nedelsiant perskaitytas. **Pavarų perjungimo svirtis** yra įrengta taip, kad būtų galima greitai perjungti pavaras. Be to, **vairaratis** atrodo tiesiog sukurtas jūsų rankoms.

IŠSKIRTINIS

Naujasis „Ford Mustang“ pasižymi malonumą teikiančia išvaizda, kuri šį automobilį taip stipriai išskiria iš kitų. Pradedant ryklio nosį primenančiu priekiu ir išskirtinės formos užpakalinės dalies briaunomis - visa jo rafinuota bei klasikinė forma - sukelia stiprias emocijas.

Aerodinamika. „Mustang“ yra pirmasis „Ford“ automobilis, kuriame yra priekinių ratų orotakiai, nukreipiantys orą skersai priekinių ratų. Tuo tarpu gale kūginio piltuvo formos kėbulas šalina orą iš automobilio galo, kadangi kuo oro srautas priešais automobilį yra siauresnis, tuo mažesnį pasipriešinimą patiriate.



Dvigubas („twin-scroll“) turbokompresorius

Naujasis 2,3 litrų „EcoBoost“ yra pirmasis „Ford“ variklis, kuriame panaudotas mažai inertiškas, dvigubas („twin-scroll“) turbokompresorius. Kartu su integruotu išmetimo kolektoriumi, kuris padidina impulso energiją turbinai, jis pagerina jautrumą lenkimo manevrų metu, sumažina emisiją ir padidina našumą.

NAŠUS

Sukurtas panaudojus pažangią technologiją, „Mustang“ naujasis **2,3 litrų „EcoBoost“** gali pasiūlyti tobulą pusiausvyrą tarp dinamikos ir pastangų nereikalaujančio našumo. Didelės talpos tiesioginio įpurškimo sistema tiksliai valdo kuro tiekimą, o dvigubas turbokompresorius suteikia daugiau galios, kurią atspindi 317 AG (233 kW), bei momentinę droselio reakciją.

2,3 litrų „EcoBoost“ benzininis variklis

Dėl specialiai šiam automobiliui sukurto 2,3 litrų „EcoBoost“ variklio, linksmybės, o ne degalų sąnaudos, yra tai, ko reikia naujajam „Mustang“. Priklausantis tarptautinei pasaulio metų variklių „šeimai“, šis galingas naujasis keturių cilindrų blokas apima mažai inertišką dvigubą turbokompresorių, itin tikslų tiesioginį įpurškimą ir dvigubą nepriklausomo kintamumo skirstomojo veleno sinchronizaciją „Ti-VCT“ (Twix independent-Variable Cam Timing), kurie leidžia sumažinti degalų sąnaudas ir emisiją, tuo pat metu padidinant dinamiškumą.

5,0 litrų V8 benzininis variklis

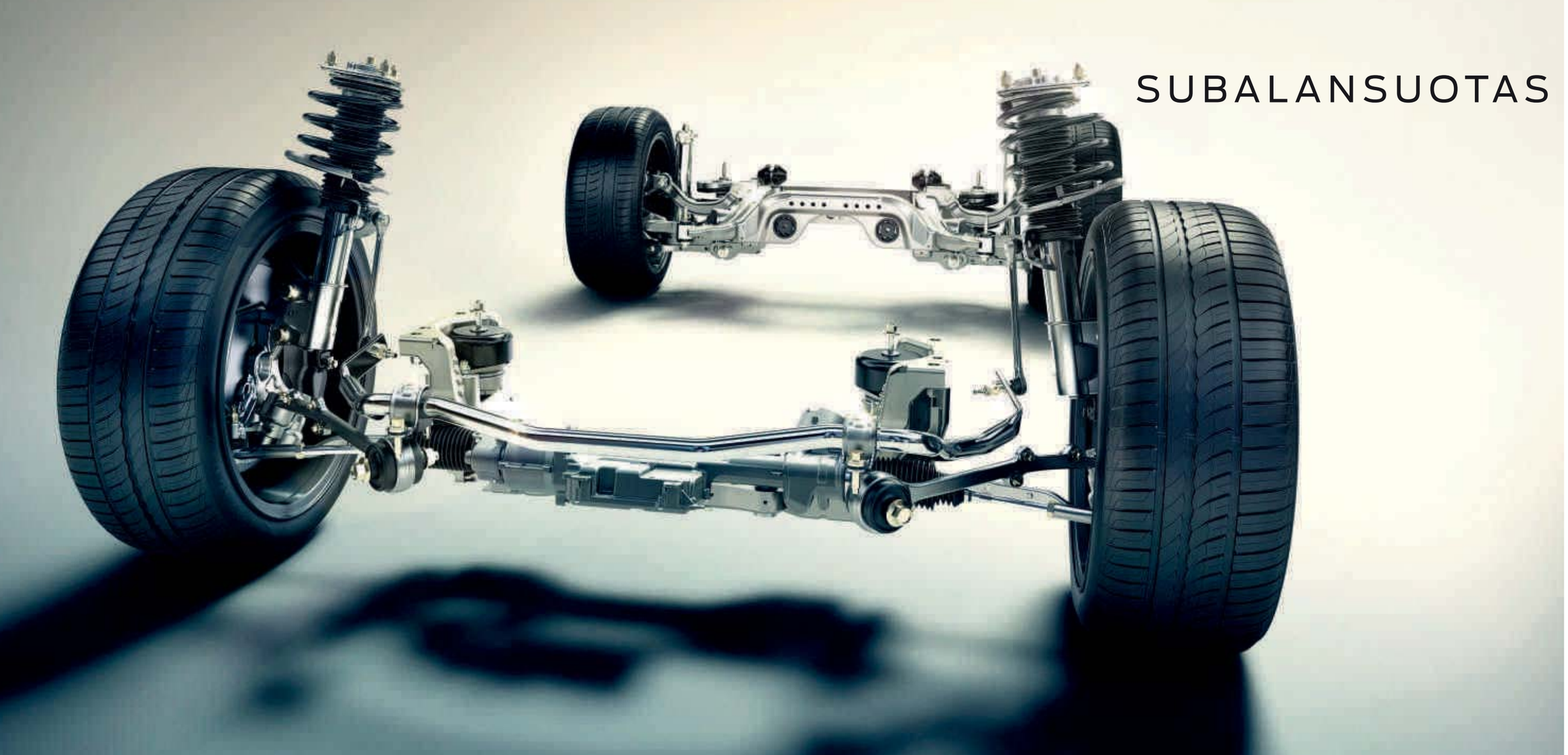
Epinės aukštumas siekiantį jo našumą garantuoja mūsų pats galingiausias 5,0 litrų V8 variklis, pasižymintis stulbinančia 422 AG (310 kW) galia ir galingu 524 Nm sukimo momentu. Skaičiai - įspūdingi, tačiau net ir jais sunku perteikti didžiulę ribų neturinčią galią, kuri suteikia pastangų nereikalaujančio lankstumo. Arba išskirtinį kimų variklio urzgimą, kuris taps geriausiu garso takeliu kiekvieno važiavimo metu.

Mustang varomas FORD **EcoBoost**

NUOSTABUS GARSAS

IŠLAISVINTAS

Pasimėgaukite vėju, taršančiu jūsų plaukus, su patraukliu naujuoju „Ford Mustang“ kabrioletu. Pradžioje kurtas kaip kabrioletas, jis turi visas kupė savybes ir manieringumą, papildytus jauduliu, kurį teikia važiavimas atviru stogu.



SUBALANSUOTAS

Naujasis „Ford Mustang“ yra sukurtas suderinant pasaulinės klasės dinamiką su važiavimo kokybe. Standi kėbulo konstrukcija, sudaranti pagrindą bei naujoji visiškai nepriklausoma pakaba leidžia preciziškiau valdyti ratus, taip pat pagerina valdymo, vairavimo ir komforto lygį. Tai nėra tiesiog nauja pakaba. Tai visiškai naujas įkvėpimo lygis!

Vairavimas

Elektroninė pagalbinė vairo stiprintuvo sistema (EPAS) suteikia tokį manevringumo, posūkių atlikimo tikslumo bei kontrolės važiuojant dideliu greičiu lygį, kokio tikimasi iš pasaulinės klasės sportinio automobilio. „Mustang“ sistema turi tris nustatymus – įprastinį („Normal“), komfortišką („Comfort“) ir sportinį („Sport“) – bei galimybę kompensuoti automobilio nešimą į šoną dėl kelio išgaubų ar skersinių vėjų, taip pat neutralizuoti ratų nesubalansuotumą važiuojant dideliu greičiu.

Priekinė pakaba

Kruopščiai sureguliuota priekinė pakaba apima dviguba sferine jungtimi sujungtą „MacPherson“ statramsčių sistemą. Sumontuota ant kieto poremio ji užtikrina aukščiausios kokybės stabilumą kelyje bei vairavimo malonumą net ir atliekant pačius sudėtingiausius manevrus.

Galinė pakaba

„Mustang“ pažangi daugiasvirtės nepriklausomos galinės pakabos sistema garantuoja precizišką, manevringą automobilio valdymą, kuris gerėja su kiekviena diena. Aliuminio komponentai sumažina lingių nelaikomą masę, o standi konstrukcija padeda preciziškai kontroliuoti ratus.

MANEVRINGAS

Nors „Mustang“ visuomet buvo unikalus sportinis automobilis, dabar patirtis važiuojant šiuo automobiliu yra pakylėta į naujas aukštumas. Visiškai nauja važiuoklė su visiškai nepriklausoma pakaba buvo sukurta tam, kad šis „Mustang“ automobilis taptų mačiu manevringiausiu. Prie viso šito pridėkite jo žemą svorio centrą, riboto slydimo diferencialą ir pasirenkamus važiavimo režimus ir suprasite, kad „Mustang“ išliks toks pats visur: staigiuose kalnų keliuko posūkiuose, greitkelyje ar mieste.

Riboto slydimo diferencialas

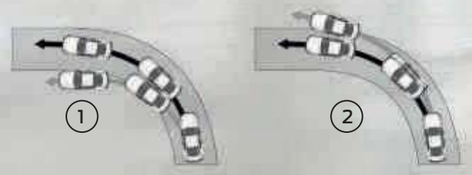
„Mustang“ mechaninis riboto slydimo diferencialas puikiai tinka sportiniams automobiliams su galiniais varančiaisiais ratais. Jeigu vienas ratas pradeda slysti, variklio sukimo momentas yra automatiškai perduodamas į kitą ratą. Tai žymiai pagerina sukibimą ir manevringumą didinant greitį posūkio metu ar ant slidžių paviršių.

Pasirenkami vairavimo režimai

„Mustang“ taip pat turi elektroninio važiuoklės kalibravimo funkciją. Vairuotojui pasirinkus vieną iš keturių režimų – įprastinį („Normal“), sportinį („Sport“), trasos („Track“) ir sniego/šlapios dangos („Snow/Wet“) – atitinkamai nustatomi skirtingas vairavimo sąlygas atitinkantys droselio reakcija, pavarų perjungimo taškai (modeliuose su automatine transmisija), vairo poveikio jėga ir stabilumo kontrolė.

ATLETIŠKAS

„Mustang“ suteikia galimybę jums pritaikyti savo automobilį pagal jūsų vairavimo stilių. Įjungus degimą, pradės veikti visa „AdvanceTrac“ elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESC). Paspaudę mygtuką „ESC“ vieną kartą, atjungsite traukos kontrolės sistemą, o paspaudę jį du kartus – sumažinsite elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) pagalbos lygį. Paspaudę šį mygtuką ir palaikę paspaustą daugiau nei penkias sekundes, visiškai išjungsite elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) sistemą. Tai jūsų pasirinkimas.



„Advance Trac“ elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)
„Mustang“ „AdvanceTrac“ elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) yra sukurta tam, kad automatiškai kompensuotų kontrolės praradimą dėl pernelyg stipraus vairo pasukimo **(1)** arba nepakankamo vairo pasukimo **(2)**. Sistemai nustačius staigius vairavimo, stabdymo ir transporto priemonės padėties pokyčius, ji sureguliuoja kiekvieno iš ratų greitį tam, kad padėtų jums saugiai likti kelyje.

PASITIKINTIS

Galingi automobiliai turi turėti galingus stabdžius, ir naujasis „Mustang“ nėra išimtis. Sukurti galvojant apie saugumą ir kontrolę, šio automobilio stabdžiai turi keturių stūmoklių stabdžių apkabą bei ventiliuojamus priekinius ir galinius diskus. Galinga stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) suteikia tvirto stabilumo, o avarinė pagalbinė stabdžių sistema (EBA) bei elektroninė išankstinio slėgio stabdžių sistemoje padidinimo pavojingoje situacijoje sistema („Electronic Brake Prefill“) padeda užtikrinti geriausią įmanomą stabdymo galią.

Stabdžių sistema

Siekiant optimalaus automobilio darbo, galinga stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su keturių stūmoklių apkaba ir 352x32 mm ventiliuojamais priekiniais diskais įeina kaip standartinė įranga. GT modeliuose stabdžiai yra su šešių stūmoklių „Brembo“ priekine apkaba, taip pat didesnio 380x34 mm skersmens priekiniai diskai bei priekinių stabdžių aušinimo angos dėl jų skirtingų veikimo galimybių.

Siekiant užtikrinti maksimalų sukibimą ir pasitenkinimą teikiantį automobilio valdymą, naujasis „Ford Mustang“ yra su 255/40 R19 padangomis. „Mustang GT“ turi platesnes 275/40 R19 galines padangas tam, kad būtų galima išnaudoti visą automobilio potencialą.

INTELEKTUALUSIS

„Ford SYNC 2“ sistema su valdymo balsu funkcija ir jutikliniu ekranu jums leis pasirinkti muziką, valdyti navigacijos sistemą ir salono temperatūrą, valdyti laisvų rankų ryšio sistemą ir pasirinkti adresatą iš adresyno. Tam pakaks visiškai paprastų komandų balsu. Arba pasinaudoti 8" TFT spalvotu jutikliniu ekranui (standartinis el.). Ši sistema netgi gali balsu perskaityti jūsų gaunamus tekstinius pranešimus.

IŠMANUSIS

Vairuojant, statant automobilį ar tiesiog mėgaujantis važiavimu, „Mustang" išmaniosios funkcijos jūsų patirtį padarys dar ypatingesne. Durų veidrodėliai turi **Mustang logotipo projekcijos lemputes,** kurių skleidžiamas šviesos pluoštas atvaizduoja ant žemės mustango simbolį, kai atidarote dureles. Įjunkite atbulinės eigos pavarą ir **galinio vaizdo kamera** pradės automatiškai rodyti vaizdą už jūsų automobilio 8" TFT jutikliniame ekrane. **Ventiliuojamos priekinės sėdynės** (papild.el.) leis jums visuomet sėdėti komfortiškoje temperatūroje. **Aukščiausios kokybės garso sistema** leis mėgautis nuostabia muzika. Ir **„PowerShift" automatinė transmisija** su pavarų perjungimo svirtelėmis ant vairaračio, staigiai ir trumpam atidaro droselį dėl greitesnio perjungimo į žemesnę pavarą, kai važiuojama sportiniu „Sport" režimu.

KĖBULO TIPAI:

Kupė
Dėl savo ilgo gražios formos gaubto, stipriai nuolaidaus priekinio stiklo ir aštroka stogo linija, kupė išlaiko pagrindinius klasikinių „Mustang“ dizaino elementus.

Kabrioletas
„Mustang“ kabrioletas yra vienas iš dar nerūpestingesnių kupė „pusbrolių“. Nors ir turi tuos pačius genus, jis buvo tikslingai sukurtas nuo nulio, kad taptų kabrioletu.

IŠREIKŠKITE SAVO TIKRĄSIAS SPALVAS

„Ruby Red“
Ypatinga metalinio blizgesio kėbulo spalva*

„Competition Orange“
„Solid“ kėbulo spalva

„Deep Impact Blue“
„Metallic“ kėbulo spalva*

„Race Red“
„Solid“ kėbulo spalva

„Triple Yellow“
„Tri-Coat solid“ kėbulo spalva*

„Ingot Silver“
„Metallic“ kėbulo spalva*

„Magnetic Grey“
„Metallic“ kėbulo spalva*

„Guard Green“
„Metallic“ kėbulo spalva*

„Oxford White“
„Solid“ kėbulo spalva

„Ebony“
„Solid“ kėbulo spalva

*Kėbulo nudažymas „Metallic“, ypatingomis metalinio blizgesio ir „Tri-Coat“ spalvomis kainuoja papildomai.
Pastaba. Transporto priemonės iliustracijos skirtos tik tam, kad pirkėjas susipažintų su galimomis modelio spalvomis. Iliustracijos neatspindi dabartinių techninių savybių. Šioje brošiūroje pavaizduota automobilių spalva ir apdaila gali skirtis nuo originalo dėl spausdinimo proceso galimybių ribotumo.

PRISĖSKITE

„EcoBoost“ ir „GT“
Sėdynių intarpai: „Mini Perf over Salerno“ apdaila, „Ebony“ spalva
Sėdynių apmušalas: „Salerno“ apdaila, „Ebony“ spalva

„EcoBoost“ ir „GT“
Sėdynių intarpai: „Mini Perf over Salerno“ apdaila, „Ceramic“ spalva
Sėdynių apmušalai: „Salerno“ apdaila, „Ceramic“ spalva

„EcoBoost“ ir „GT“
Sėdynių intarpai: „Mini Perf over Salerno“ apdaila, „Dark Saddle“ spalva
Sėdynių apmušalai: „Salerno“ apdaila, „Dark Saddle“ spalva

„EcoBoost“ ir „GT“
Sėdynių intarpai: „Mini Perf over Luxury Grain“ apdaila, „Ebony“ spalva
Sėdynių apmušalai: „Tri-bar Registered Mini Perf over Luxury Grain“ apdaila, „Ebony“ spalva

Pagrindinis paveikslėlis:
„EcoBoost“ ir „GT“
„Recaro“ sėdynių intarpai: „Mini Perf over Salerno“ apdaila, „Ebony“ spalva
„Recaro“ sėdynių apmušalai: „Salerno“ apdaila, „Ebony“ spalva

„Mustang“ salonas - tai „Ford“ meistriškumo ir dizaino viršūnė. Yra penki nauji salono variantai: siūlomi įvairūs odinės apdailos variantai, įskaitant aukščiausios kokybės odą su dvigubomis siūlėmis ir kūną apgaubiančias „RECARO“ sėdynes su ant atlošo išsiuvinėtu logotipu.

MUSTANG
SINCE 1964

SUSIKURKITE SAVO TOBULĄJĮ „MUSTANG“

„EcoBoost“ ir „GT“	„Premium“ kėbulo spalva	„Solid“ kėbulo spalvos				„Metallic“ kėbulo spalvos*				
	„Triple Yellow Tricoat“	„Competition Orange“	„Ebony“	„Oxford White“	„Race Red“	„Ingot Silver“	„Deep Impact Blue“	„Ruby Red“	„Guard“	„Magnetic“
Sėdynių įtarpai: „Mini Perf over Salerno“ apdaila, „Ebony“ spalva **Sėdynių apmušalai:** „Salerno“ apdaila, „Ebony“ spalva	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
Sėdynių įtarpai: „Mini Perf over Salerno“ apdaila, „Ceramic“ spalva **Sėdynių apmušalai:** „Salerno“ apdaila, „Ceramic“ spalva		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
Sėdynių įtarpai: „Mini Perf over Salerno“ apdaila, „Dark Saddle“ spalva **Sėdynių apmušalai:** „Salerno“ apdaila, „Dark Saddle“ spalva			◎	◎		◎	◎		◎	◎
Sėdynių įtarpai: „Mini Perf over Luxury Grain“ apdaila, „Ebony“ spalva*[2] **Sėdynių apmušalai:** „Lux Grain Vinyl“ apdaila, „Ebony“ spalva*[2]	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
Sėdynių įtarpai: „Mini Perf over Salerno“ apdaila, „Ebony“ spalva **Sėdynių apmušalai:** „Mini Perf over Salerno“ apdaila, „Ebony“ / „Salerno“ apdaila, „Ebony“ spalva*[1]	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎

Spalvos ir apdailos variantai

12 metų garantija kėbului „Ford Perforation Warranty“
„Ford Mustang“ automobiliui suteikiama 12 metų garantija nuo kiauryminio prarūdijimo „Ford Perforation Warranty“, skaičiuojant nuo pirmosios registracijos datos. Priklausomai nuo nustatytų sąlygų.

*Pasirinktinis elementas už papildomą kainą. [1]Yra tik „EU Custom Pack“ pakete.

Galima įsigyti ◎

PALIKITE SAVO PĖDSAKĄ

	„EcoBoost“ kupė	„EcoBoost“ kabrioletas	„GT“ kupė	„GT“ kabrioletas
Dizaino elementai				
Viršutinės grotelės – juodos, I4 modelio	●	●		
Viršutinės grotelės – juodos, GT modelio			●	●
Apatinės grotelės – „Aerolip“ aptakas			●	●
Galinis buferis – difuzorius	●	●	●	●
Durų veidrodėliai – Kėbulo spalva, elektra valdomi / šildomi, užlenkiami, ir MUSTANG logotipo formos išlipimo zoną apšviečiančiomis lemputėmis ir šoniniais posūkio indikatoriais	●	●	●	●
Išmetamasis vamzdis – dvigubas „skeltas“ chromuotas			●	●
Išmetamasis vamzdis – Dvigubas ryškus, su apvaliais poliruotais antgaliais	●	●		
Ratlankiai				
Lengvo lydinio – 19" 5x2 stipinų „EcoBoost“ blizgūs juodi lengvo lydinio ratlankiai (su 255/40 padangomis)	●	●		
Lengvo lydinio – 19" 10x2 stipinų „GT“ blizgūs juodi nudažyti lengvo lydinio ratlankiai su Mustang logotipo atvaizdu (su 255/40 priekinėmis padangomis ir 275/40 galinėmis padangomis)			●	●
Lengvo lydinio – 19" 10x2 stipinų „Luster Nickel“ nudažyti ratlankiai su Mustang logotipo atvaizdu (su 255/40 padangomis prie „EcoBoost“ ir 255/40 priekinėmis padangomis ir 275/40 galinėmis padangomis) („EU Custom pack“ paketo dalis)	◪/▢	◪/▢	◪/▢	◪/▢
Padangų remonto rinkinys	●	●	●	●
Komforto suteikiantys elementai				
Atbulinio automobilio statymo sistema „Reverse Park Assist“ („EU Custom pack“ paketo dalis)	◪/▢	◪/▢	◪/▢	◪/▢
Priekiniai žibintai – „Xenon HID“	●	●	●	●
Priekiniai žibintai – Automatiniai su valytuvo įjungimu	●	●	●	●
Rūko žibintai – Priekiniai (apima integruotus dienos žibintus)	●	●	●	●
Automobilio statymo atstumo davikliai – galiniai	◪/▢	◪/▢	◪/▢	◪/▢
Stogas – Juodas audeklas (tik kabrioleto)		●		●

● Standartinis el.
▢ Pasirinktinis elementas už papildomą kainą
◪ Pasirinktinių elementų paketo dalis, už papildomą kainą

Išorės įranga

Lengvo lydinio ratlankiai

A 19" x 9" 5x2 stipinų lengvo lydinio ratlankiai, blizgi juoda spalva

B 19" x 9" kelių stipinų lengvo lydinio ratlankiai, mažai blizgi juoda spalva

C 19" x 9" / 19" x 9.5" kelių stipinų lengvo lydinio ratlankiai, „Luster Nickel“ spalva

Dar daugiau „Ford Mustang“ automobilio priedų rasite www.ford.lt
Jei domina „Ford“ prekės ženklo daiktai, pvz.: drabužiai, laisvalaikiui skirtos prekės ar automobilių modeliukai, apsilankykite svetainėje www.fordlifestylecollection.com.

IŠTIRKITE SAVO ERDVĘ

	„EcoBoost“ kupė	„EcoBoost“ kabrioletas	„GT“ kupė	„GT“ kabrioletas
Dizaino elementai				
Vairaratis ir pavarų perjungimo svirties antgalis – Odinė apdaila	■	■	■	■
Grindų kilimėliai – Priekinis kilimėlis	■	■	■	■
Slenksčių apdailos – Šviečiantis intarpas	■	■	■	■
Sėdynės				
Priekinės sėdynės – Sportinio stiliaus	■	■	■	■
Priekinės sėdynės – „Recaro“ (tik kupė)	□		□	
Priekinės sėdynės – 6 padėčių elektra valdoma vairuotojo ir keleivio sėdynė (elektra valdoma į priekį/atgal/aukštyn/žemyn– taip pat aukštyn/žemyn – tiek sėdynės priekinė, tiek nugarinė dalis) (tik sportinio stiliaus sėdynės)	■	■	■	■
Priekinės sėdynės – 4 padėčių rankiniu būdu valdoma vairuotojo sėdynė (rankiniu būdu valdoma į priekį/atgal/aukštyn/žemyn) (tik „Recaro“ sėdynės)	□		□	
Priekinės sėdynės – 2 padėčių rankiniu būdu valdoma keleivio sėdynė (rankiniu būdu valdoma į priekį/atgal/atlošti) (tik„Recaro“ sėdynės)	□		□	
Priekinės sėdynės – Su klimato kontrole („EU Custom pack“ paketo dalis) (nėra su „Recaro“ sėdynėmis)	⧄/□	⧄/□	⧄/□	⧄/□

■ Standartinis el.
□ Pasirinktinis elementas už papildomą kainą
⧄ Pasirinktinių elementų paketo dalis, už papildomą kainą

Vidaus įranga

Priekinės sėdynės
Oda aptrauktos priekinės sėdynės yra šildomos, taip pat turi šešių padėčių elektra valdomą reguliatorių. Vairuotojo sėdynėje taip pat yra elektra reguliuojama juosmens atrama bei sėdynės padėties įsiminimo funkcija.

Apšviečiamos reljefinės juostelės
priekinių durų slenksčių plokštės turi apšviestą „MUSTANG“ logotipą.

PRISIJUNKITE PRIE SAVO PASAULIO

	„EcoBoost“ kupė	„EcoBoost“ kabrioletas	„GT“ kupė	„GT“ kabrioletas
Komfortas ir patogumas				
Salono apšvietimas – Aplinkos apšvietimas, žemėlapio skaitymo lemputės, įlipimo apšvietimas, salono apšvietimo delsa ir pritemdymas	■	■	■	■
Galinio vaizdo veidrodėlis – Elektrochrominis	■	■	■	■
Galinio vaizdo kamera	■	■	■	■
Pastovaus greičio palaikymo sistema	■	■	■	■
„Ford KeyFree“ beraktė sistema (jeina „Ford Power“ variklio užvedimo / išjungimo mygtukas)	■	■	■	■
Langai – Elektra valdomi priekiniai langai su kompleksinio atidarymo / uždarymo funkcija	■	■	■	■
Langai – Elektra valdomi galiniai trikampio formos langai (tik kabrioleto)		■		■
Garso ir komunikacijų sistemos				
Radijo/CD grotuvas, vienas CD, dvigubas AM/FM radijo imtuvas, 8" TFT jutiklinis ekranas, 1 lygio prietaisų skydas, „Ford SYNC 2“ sistema su valdymo balsu funkcija ir jutikliniu ekranu, 9 garsiakalbiai	■	■	■	■
Radijo / CD / SD navigacijos sistema su DAB, 8" TFT jutiklinis ekranas, „SYNC 2“ su balso valdymo funkcija ir jutikliniu ekranu, „Shaker™ Pro“ garso sistema su 12 garsiakalbių	▨/□	▨/□	▨/□	▨/□
Klimato kontrolės sistema				
Oro kondicionavimas – Dviejų zonų elektroninė automatinė klimato kontrolės (DEATC) sistema	■	■	■	■
Pasirinktinių elementų paketai				
„Style Pack“ – Sėdynės su klimato kontrole (nėra su „Recaro“ sėdynėmis), „Reverse Park Assist“, „Premium Navigation“ su „Shaker™ Pro Audio System“ (12 garsiakalbių), 19" „Premium Painted“, „Iuminum“ ratlankiai su „Luster Nickel Finish“, „Ecoboost“: 19"x9,0" 255/40 R19 padangos, GT: 255/40R19 (priekinės) ir 275/40R19 (galinės) padangos, ryškios puošybinės juostelės ant durelių – negalimi su kabrioletu, „Charcoal Black“ salonas, sėdynės su akcentinėmis spalvų detalėmis, unikali durelių apdaila, unikalus I/P pultas	▨	▨	▨	▨

■ Standartinis el.
□ Pasirinktinis elementas už papildomą kainą
▨ Pasirinktinių elementų paketo dalis, už papildomą kainą

Komfortas ir komunikacijos

„Ford SYNC 2“ sistema su valdymo balsu funkcija ir jutikliniu ekranu
Savo telefono, navigacijos sistemos, garso ir grotuvo įvestis bei klimato kontrolę galite valdyti paprasčiausiomis balso komandomis.

8" spalvotas jutiklinis ekranas
Keturi spalvomis koduoti kampai leis lengvai pasiekti telefoną, navigacijos sistemą, laikmenas, klimato kontrolę bei kitus dalykus, vos spustelėjus 8" jutiklinį ekraną.

„Track Apps“
Integruotame LCD ekrane galite pamatyti įdomią ir naudingą nedelsiant apdorojamą informaciją apie automobilio darbą, kuri jums padės išnaudoti visas „Mustang“ galimybes. (Standartinis el.)

PASITIKĖJIMAS, KURĮ GALITE JAUSTI

	„EcoBoost“ kupė	„EcoBoost“ kabrioletas	„GT“ kupė	„GT“ kabrioletas
Saugumas				
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)[1] apima Elektroninę stabdymo jėgos paskirstymo sistemą (EBD)[1], traukos kontrolę (TCS)[1]	■	■	■	■
Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)[1]	■	■	■	■
Pajudėjimo įkalne pagalbos sistema „Hill Start Assist“[2]	■	■	■	■
Avarinio stabdymo pagalbos sistema (EBA) [1]	■	■	■	■
Oro pagalvė(s) – Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos oro pagalvės•[1], šoninio smūgio oro pagalvės[1], vairuotojo kelių saugos oro pagalvė[1], aktyvinti saugos diržai ir daiktadėžė (tik kupė)	■		■	
Oro pagalvė(s) – Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos oro pagalvės•[1], vairuotojo kelių saugos oro pagalvė[1], aktyvinti saugos diržai ir daiktadėžė (tik kabriolete)		■		■
Oro pagalvė(s) – Šoninės užuolaidinės[1] (Tik kupė)	■		■	
Apsauga				
Nuotolinis, elektra valdomas centrinis/dvigubas užrakinimas	■	■	■	■
Erdvinė, judinimo/įsibrovimo ir perimetro signalizacijos sistema	■	■	■	■
Perimetro signalizacija, elektroninio užrakto centrinis pultelis, ratų blokavimo rinkinys	■	■	■	■
„Thatcham Category 1 Upgrade“ elektroninė baterija, apsaugota signalizacija ir imobilizatorius (standartinis el. automobiliuose su vairu dešinėje pusėje)	□	□	□	□
Patobulintas apsaugos paketas – „Active Anti-Theft“ (HNAAJ), ratų blokavimo rinkinys (D5HAB), elektroninio užrakto pultelis (B5WCB) ESCL, elektroninis vairaračio užraktas	■	■	■	■
Stabdžiai				
„EcoBoost performance“ stabdžių paketas – Didesni stabdžių diskai su 4 stūmoklių apkaba	■	■		
„Brembo™ 6 stūmoklių priekinė stabdžių apkaba su dideliais diskais			■	■
Vairavimas				
Elektroninis vairo stiprintuvo asistentas (EPAS)	■	■	■	■
Pakaba				
Priekiniai ir galiniai skersiniai stabilizatoriai – Standartinio standumo	■	■	■	■
„K-Brace“	■	■	■	■
Priekinės spyruoklės – Itin tvirtos priekinės spyruoklės	■	■	■	■
Sustiprinti galiniai skersiniai stabilizatoriai	■	■	■	■
Technologija				
Kuro pripildymo sistema, kuriai nebereikia dangtelio „Ford EasyFuel“	■	■	■	■
„MyKey®“ (atjungs „track apps“)	■	■	■	■
Pasirenkami vairavimo režimai	■	■	■	■
„Track Apps“	■	■	■	■

Saugos įranga

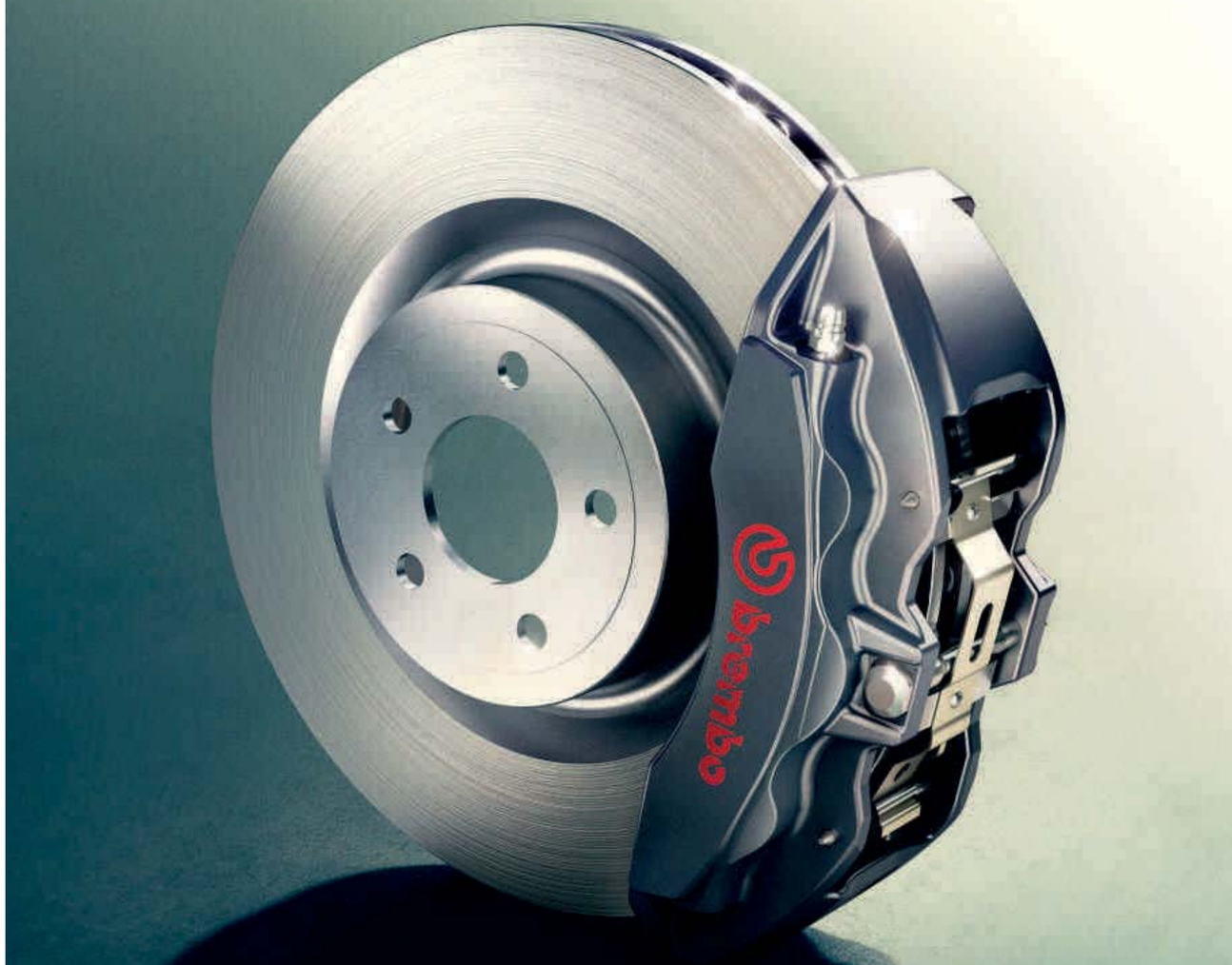
•Pastaba. Jei „Ford“ automobilyje įrengta priekinio keleivio saugos oro pagalvė, prie priekinės keleivio sėdynės atbulos vaiko kėdutės tvirtinti negalima. Saugiausia vieta vaikui – ant galinės sėdynės pritvirtinta kėdutė.

[1]Saugos įranga. [2]Pagalbinė vairuotojo įranga.

Mechaninė įranga

Visiškai nepriklausoma pakaba
„Mustang“ pakabos geometrija yra suderinta taip, kad pasižymėtų pasipriešinimo nusileidimui, pakilimui ir staigiam pajudėjimui iš vietos savybėmis. Tai leidžia išlaikyti „Mustang“ kėbulo tolygumą net ir staigaus greičio didinimo ar stipraus stabdymo metu.

■ Standartinis el.
□ Pasirinktinis elementas už papildomą kainą
⊘ Pasirinktinių elementų paketo dalis, už papildomą kainą



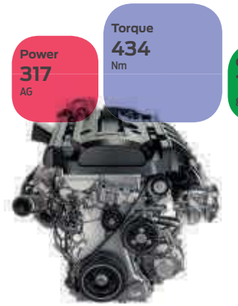
ĮVERTINKITE SAVO AUTOMOBILIO DARBĄ

*4-ta pavara. ª„Ford“ testų rezultatai. ººDeklaruojamas kuro ir energijos sunaudojimas, CO_2 išmetimas ir elektros lygis matuojamas pagal techninius reikalavimus ir specifikacijas, kurie nurodyti Europos reglamentuose (EB) 715/2007 ir (EB) 692/2008 su naujausiais papildymais. Degalų sunaudojimas ir CO_2 išmetimas yra nustatomi transporto priemonės variantui, bet ne atskiram automobiliui. Taikoma standartinė bandymų procedūra leidžia palyginti skirtingus skirtingų gamintojų automobilių tipus. Be to, degalų naudojimo ekonomiškumas labai priklauso nuo automobilio, vairavimo stiliaus, taip pat kitų ne techninių faktorių, kurie turi įtakos automobilio kuro ar energijos sunaudojimui, CO_2 išmetimui ir elektros lygiui. CO_2 yra pagrindinės šiltnamio dujos, didinančios globalinį atšilimą. Rekomendacijas dėl degalų ekonomijos ir CO_2 išmetimo, kuriose yra visų naujų lengvųjų automobilių modelių duomenys, galima gauti įgalioto "Ford" atstovo salonuose. **DPF** = dyzelio dalelių filtras. Visuose mūsų varikliuose yra katalizatorius.

	2,3 L I4 „EcoBoost“ kupė, rankinė transmisija	2,3 L I4 „EcoBoost“ kupė, automatinė transmisija	2,3 L I4 „EcoBoost“ kabrioletas, rankinė transmisija	2,3 L I4 „EcoBoost“ kabrioletas, automatinė transmisija	5,0 L TiVCT V8 kupė, rankinė transmisija	5,0 L TiVCT V8 kupė, automatinė transmisija	5,0 L TiVCT V8 kabrioletas, rankinė transmisija	5,0 L TiVCT V8 kabrioletas, automatinė transmisija
Euro etapas	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Maksimali galia @ apsisuk./min.	317 AG (233 kW) @ 5 600	317 AG (233 kW) @ 5 600	317 AG (233 kW) @ 5 600	317 AG (233 kW) @ 5 600	422 AG (310 kW) @ 6 500	422 AG (310 kW) @ 6 500	422 AG (310 kW) @ 6 500	422 AG (310 kW) @ 6 500
Sukimo momentas, Nm	434	434	434	434	524	524	524	524
CO_2 emisija (g/km)ºº	179	225	184	225	299	281	306	289
Kuro sunaudojimas L/100 kmºº								
Mieste („Urban“)	10.1	14.3	10.4	13.8	20.1	18.6	20.1	19.9
Už miesto („Extra Urban“)	6.8	7.2	6.9	7.5	9.6	8.2	9.8	8.7
Mišrus („Combined“)	8.0	9.8	8.2	9.8	13.5	12.0	13.6	12.8

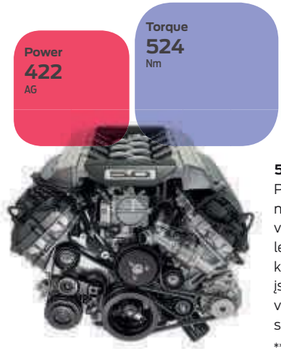
Varikliai ir pavarų dėžės

Kintamas vožtuvų sinchronizavimas
Abu varikliai turi du skirstomuosius velenus su keturiais vožtuvais kiekvienam cilindrui ir dvigubą nepriklausomo kintamumo skirstomojo veleno sinchronizaciją. Kartu su naujais įsiurbimo kolektoriais ir didelio srauto cilindrų galvutėmis, jų darbas yra pagerėjęs, o našumas - padidėjęs.



2,3 litrų „EcoBoost“ variklis
Pritaikytas specialiai naujajam „Ford Mustang“. Naujajame 2,3 litrų „EcoBoost“ variklyje suderintas našumas, kurio tikisi „Mustang“ vairuotojai, ir geriausias savo klasėje ekonomiškumas. Turbokompresorius, tiesioginis įpurškimas ir du skirstomieji velenai su kintama vožtuvų sinchronizacija leidžia išvystyti 317 AG (233 kW) ir 434 Nm sukimo momentą.

**Jungtiniai testų rezultatai. Kupė su mechanine transmisija.



5,0 litrų V8 variklis
Pripažintas 5,0 litrų V8 yra tobulas variklis naujajam „Ford Mustang“. Patobulintas vožtuvų valdymo mechanizmas ir cilindrų galvutės leidžia varikliui išvystyti daugiau nei 422 AG (310 kW) ir 524 Nm sukimo momentą. Naujas įsiurbimo kolektorius pagerina oro cirkuliavimą važiuojant nedideliu greičiu, tokiu būdu sumažindamas degalų sąnaudas ir emisiją.

***Jungtiniai testų rezultatai. Kupė su mechanine transmisija.

TINKA JŪSŲ GYVENIMO BŪDUI

	2,3 l I4 „EcoBoost“ (317 AG (233 kW)) kupė, rankinė transmisija	2,3 l I4 „EcoBoost“ (317 AG (233 kW)) kupė, automatinė transmisija	2,3 l I4 „EcoBoost“ (317 AG (233 kW)) kabrioletas, rankinė transmisija	2,3 l I4 „EcoBoost“ (317 AG (233 kW)) kabrioletas, automatinė transmisija	5,0 l TiVCT V8 (422 AG (310 kW)) kupė, rankinė transmisija	5,0 l TiVCT V8 (422 AG (310 kW)) kupė, automatinė transmisija	5,0 l TiVCT V8 (422 AG (310 kW)) kabrioletas, rankinė transmisija	5,0 l TiVCT V8 (422 AG (310 kW)) kabrioletas, automatinė transmisija
Euro etapas	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Bendroji automobilio masė (kg)*	1655	1653	1715	1718	1720	1732	1786	1792

*Parodo mažiausią bendrąją automobilio masę, kai vairuotojo svoris 75 kg, visiškai pripildyta visų skysčių ir 90 % kuro, sureguliuotos gamyklinės paklaidos bei parinktys ir t. t.
Didžiausias leistinas vertikalus stogo apkrovimas yra 50 kg visiems modeliams.

Svoriai ir apkrovos

Keliamoji galia

Kupė keliamoji galia

Kabrioleto keliamoji galia

MĖGAUKITĖS DINAMIŠKUMO SUTEIKIANČIOMIS DETALĖMIS „MUSTANG“ AUTOMOBILYJE

Matmenys

	Kupė	Kabrioletas
Bendras ilgis (mm)	4784	4784
Bendras plotis su veidrodėliais (mm)	2080	2080
Bendras plotis be veidrodėlių (mm)	1916	1916
Bendras plotis su užlenkiamais veidrodėliais (mm)	1956	1956
Bendras aukštis (maks.) (mm)	1381	1994
Apsisukimo spindulys (m)	12.2	12.2
Bagažo skyriaus talpa (litrais)[1]	408	332
Kuro bako talpa (litrais)		
Benzininis („EcoBoost“)	59	59
Benzininis („GT“)	61	61

Garantija

■ Standartinis el.

□ Pasirinktinis elementas už papildomą kainą

[1]Išmatuota pagal ISO 3832. Matmenys gali skirtis priklausomai nuo modelio ir jo įrangos.

Sulankstomas stogas
Elektra valdomas stogas gali būti sutraukiamas net ir kelyje; jis nuleidžiamas vos per dešimt sekundžių.

Minkštas viršus
Daugiasluoksnis izoliuoto audinio stogas sandariai užsidaro ir salone įsivyrauja tyla, kai stogas yra pakeltas.

Sulankstomo stogo valdikliai
Elektra valdomas stogas turi tik vieną užraktą, kad stogą atrakinti ir užfiksuoti būtų itin paprasta.

Kas toliau?

Išbandykite

Apsilankykite savo **„Ford“ prekybos salone**ir pasinaudokite bandomuoju važiavimu, kad išbandytumėte, ar „Mustang“ yra tinkamas jums.
Savo vietinį prekybos atstovą rasite tinklapyje: **www.ford..lt**

Pažaiskite

Neprilygstamų ir interaktyvių įspūdžių galite patirti peržiūrėdami filmą ar animaciją interaktyvioje „Mustang“ brošiūroje. Paprasčiausiai parsisiųskite ją iš „Android“ ar „Apple“ aplikacijų portalo: **Interaktyvioji „Ford Mustang“ brošiūra**

Susikurkite

Prisijunkite tiesiogiai ir susikurkite savo naująjį „Mustang“ pagal konkrečius savo pageidavimus ir techninius duomenis (anglų k.): **www.fordmustang.com/configurator**

Iliustracijos, aprašymai ir specifikacijos. Šis bukletas buvo teisingas jo spausdinimo metu. Tačiau “Ford” politika – nuolat rūpintis produktų tobulinimu. Todėl pasiliekama teisė bet kuriuo metu pakeisti modelių ir atskirų detalių, pavaizduotų ir aprašytų šiame leidinyje, specifikacijas, spalvas ar kainas. Dėl naujausios informacijos visuomet kreipkitės į savo “Ford” atstovą. **Papildoma įranga.** Jeigu šiame leidinyje elementas yra apibūdintas kaip 'Papildomai pasirenkamas elementas' ar 'Papildomai pasirenkamos detalės/paketas'ir pan., reiškia jis nejeina į standartinę transporto priemonės komplektaciją ir už jį reikia mokėti papildomai, nebent yra aiškiai nurodyta kitaip. Galimos visos modelių ir spalvų kombinacijos. **Pastaba.** Kai kurie šiame buklete vaizduojami automobiliai dar negaminami ir yra sukurti kompiuteriu, todėl galutinis automobilio dizainas/priedai gali kai kuriais aspektais skirtis. Be to, kai kurie pavaizduoti automobilių elementai gali būti pasirinktini. **Pastaba.** Šiame lankstinuke yra ir originalių „Ford“ priedų ir mūsų tiekėjų produktų. ✚Šiuos priedus kruopščiai atrenka tiekėjas; jiems nėra taikoma „Ford“ garantija, tačiau jiems garantiją suteikia pats tiekėjas; informaciją apie šią garantiją Jums suteiks „Ford“ tarpininkas. **Pastaba.**„Bluetooth® “ yra „ Bluetooth SIG, Inc.“ prekių ženklas. Bet koks šio ženklo naudojimas „Ford Motor Company“ tikslais yra licencijuotas. „iPod“ žodinis prekės ženklas ir logotipai yra „Apple Inc.“ nuosavybė. Kiti prekių ženklai yra atitinkamų jų savininkų nuosavybė. **Pastaba.** Kai kurios pagalbinės vairuotojo ir saugos funkcijos, aprašytos šiame buklete, veikia tam tikrų jutiklių pagalba, kurių eksploatacinės savybės gali priklausyti nuo tam tikrų oro ar aplinkos sąlygų.

MY 2015.5 LTU lt

Kai ši brošiūra bus nebereikalinga, atiduokite ją perdirbti.

Paskelbė „Ford Motor Company Limited“,
Brentvudas, Eseksas, Anglija.
Registruota Anglijoje, registracijos Nr.
235446.
BJN 203710. FoE Y65Q.
PN 579503/0416/0.1m/LTU lt
2016 m. vasario mėn.
© „Ford Motor Company Limited“.

www.ford.lt